

ВИБРАТОРЫ SERCEL – УЧЕБНЫЙ КУРС

ГЛАВА 1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

I. Введение

Сейсмический вибратор NOMAD 65 представляет собой вибратор для возбуждения продольных волн с силой 276 кН (62,000 фунт силы) установленный на полноприводное шасси с шарнирным управлением для внедорожного использования. Общий вес вибратора сбалансирован таким образом, чтобы контакт опорной плиты вибратора с поверхностью был наиболее эффективен для возбуждения сейсмических колебаний с максимальной интенсивностью. Данное шасси содержит в себе две гидравлические трансмиссии, соединенные с насосом с изменяемым рабочим объемом, и два гидромотора с изменяемым рабочим объемом с электронной антипробуксовочной системой.

II. Характеристики вибратора

ПИКОВАЯ СИЛА	276 кН (62,000 фунт силы)
ПЛОЩАДЬ ПОРШНЯ	133.4 кв. см (20.67 кв. дюйм)
ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДЛИНА ХОДА	7.62 см (3.00 дюйм) максимальная
ДИАПАЗОН ЧАСТОТ	от 7 до 250 Гц
РЕАКТИВНАЯ МАССА (PM):	
ВЕС PM	4082 кг (9,000 фунт.)
БАЛАНСИРОВКА PM	Регулируемые воздушные подушки (2)
МЕСТО УСТАНОВКИ УСКОРИТЕЛЯ	Левый Верхний угол PM
ЛИНЕЙНЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ	Schaevitz 2000 HR
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ PM (LVDT)	
ОПОРНАЯ ПЛИТА (ОП):	
ВЕС ОП	1,560 кг (3,440 фунт.)
КОНСТРУКЦИЯ ДВУТАВРОВОЙ БАЛКИ	18 x 123 x 213 см (6.9 x 48.6 x 84 дюйм.)
ИЗОЛЯЦИЯ	6 регулируемых воздушных подушек
ПЛОЩАДЬ ОП	2.634 кв. м. (4,082 кв. дюйм)
МЕСТО УСТАНОВКИ УСКОРИТЕЛЯ	С двух сторон ОП, на задней стойке.
Клиренс ОП	50 см. (20 дюйм.) от поверхности земли когда ОП полностью поднята
СЕРВОКЛАПАН	Управляющий клапан: MOOG 760C928A Основной клапан: ATLAS 240H
СИСТЕМА ПОДЪЕМА (2 направляющих колонны)	
• ЦИЛИНДРЫ	PARKER, ход 3.25 дюйм. x 40 дюйм. Шарнирное крепление с амортизацией и стопорной трубкой
• КЛАПАНЫ	Клапаны, включая 4 сторонний подъемный клапан, клапан регулирующий расход и

	клапан регулирующий давление установлены на одном коллекторе вибратора.
НАСОС ВИБРАТОРА (1)	REXROTH A11VO (121 галон в мин. или 458 литров в мин.)
ФИЛЬТРАЦИЯ МАСЛА (абсолютные значения)	
• ВЫСОКОЕ Давление	2 x PALL HH4710 (3-микрон.)
• НИЗКОЕ Давление	1 x PALL HH4710 (3 микрон.)
• Питающий насос вибратора	1 x PALL HH8114 (3 микрон.)
• Сервоуправление	1 x PALL HH4511 (3 микрон.)
• Вспомогательная система	1 x PALL HH4014 (3 микрон.)
ГИДРО-ПНЕВМО АККУМУЛЯТОРЫ	1 GREER HP , 19 л (5 галон.) или эквивалентный 1 GREER LP , 19 л (5 галон.) или эквивалентный Верхняя часть поддается ремонту, крепление на 4 болтах
ПОГЛОТИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УДАРА	1 OLAER HP , 4 л (1 галон.) 1 OLAER LP , 4 л (1 галон.)
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	Масляный радиатор с двумя вентиляторами на гидроприводе
БАК С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МАСЛОМ	300 л (79 галон.) герметичная емкость

III. ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

ТИП ШАССИ	Шасси 4 x 4 с шарнирным рулевым управлением и с двумя ведущими осями
ДВИГАТЕЛЬ	
• ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Двигатель VOLVO TWD1240VE, электронное управление.
• ТИП	4 такта, водяное охлаждение, турбонадув с охлаждение (воздух-охлаждающая жидкость)
• ОБЪЕМ	12 л
• МОЩНОСТЬ В Л.С.	310 кВт @ 2100 Об./мин. (422 л. с.) Двухуровневый воздушный фильтр + система предварительной очистки Kleenair
• ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	Первичный фильтр с сепаратором воды и топливный фильтр.
• ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ	Сверхмощный радиатор с вентиляторами на гидравлическом приводе на одной раме вместе с масляным радиатором
• РАДИАТОР	

• КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Резиновые изоляторы
<i>Данный двигатель соответствует стандартам выхлопов EPA/CARB tier 2 и EU stage 2.</i>	
ПРИВОД НАСОСА	STIEBEL привод на 2 насоса с упругим соединением с двигателем.
НАСОС ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (1)	SAUER 90L130 аксиально-поршневой гидравлический насос с изменяемым рабочим объемом и электронным управлением.
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (2)	OMSI коробка передач с двумя передаточными отношениями <ul style="list-style-type: none"> • 1-ое отношение: 4.5/1 • 2-ое отношение: 1.45/1
ГИДРОМОТОР ШАССИ (2)	SAUER 51V160 с горизонтальной осью, изменяемым рабочим объемом и промывочными клапанами для охлаждения.
ОСЬ (2)	OMSI 392.98 Наружные планетарные передачи, внутренние двойные дисковые тормоза & управляемая блокировка дифференциала.
ТОРМОЗА	
• ТРАНСМИССИИ	Постоянный гидравлический тормоз
• РАБОЧИЕ	Внутренний дисковый тормоз с гидравлическим управлением.
• СТОЯНОЧНЫЕ	Внутренний дисковый тормоз с пружинным управлением.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Гидравлическое рулевое управление с двумя цилиндрами механически ограничено подушками на шарнирной раме.
РАМА	Высокопрочная сталь, усиленная сварная конструкция. Салазки для двигателя.
КАБИНА, НА 2 ЧЕЛОВКА	Стальная конструкция, сертифицирована ROPS, полностью изолирована, включает в себя: <ul style="list-style-type: none"> • Кондиционер воздуха / печку / вентиляторы • Тонированное безопасное стекло • Удобную приборную панель • Кресло водителя с пневматической подвеской и ремень безопасности.
ШИНЫ (4)	66x44-25, 20 PLY GOOD YEAR шины для песчаного покрытия ИЛИ 66x43-25, 20 PLY GOOD YEAR
КОЛЕСА (4)	25" диски

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ	24В коммутируемая система. Преобразователь напряжения 24В - 12В для работы радио.
• ГЕНЕРАТОР ТОКА	BOSCH 140A/24В
• БАТАРЕИ (2)	24В, 220 А/ч
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Бак 1000 л. (264 галон.), вентиляционное отверстие с фильтром & заправочные отверстия с обеих сторон.
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Двухцилиндровый компрессор на 33 куб. фута в минуту
ПРИВОД КОНДИЦИОНЕРА	R134А, компрессор установлен на двигателе

IV. Размеры ШАССИ

ДЛИНА	10.390 м (34 фут.-1 дюйм.)
ШИРИНА	3.400 м (11 фут.-2 дюйм.) с указанными шинами
ВЫСОТА	3.320 м (10 фут.-11 дюйм.) без глушителя

V. ВЕС ШАССИ

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (ОП В ВЕРХНЕМ ПОЛОЖЕНИИ)	14,848 кг (32,075 фунт.)
ЗАДНЯЯ ОСЬ (ОП В ВЕРХНЕМ ПОЛОЖЕНИИ)	13,722 кг. (30,225 фунт.)
ОБЩИЙ ВЕС	28,335 кг. (62,412 фунт.)
БРУТТО	28,571 кг. (62,932 фунт.)

VI. Рабочие характеристики шасси

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	28 км/ч (17 миль/ч)
МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	60% (31°)
ДИАМЕТР РАЗВОРОТА	20.3 м (66 фут.-7дюйм.)

ЗАМЕЧАНИЕ: Шасси разработано для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -12°С до +53 °С (от +10°F до +127 °F).